**Отчет**

**по результатам самообследования образовательной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 Частное учреждение дополнительного профессионального образования «Автошкола» (ЧУ ДПО «Автошкола») за 2015 год.

(наименование организации)

Самообследование проведено учредителем ЧУ ДПО «Автошкола» Тер-Аванесовой С.А. и директором ЧУ ДПО «Автошкола» Кононовым А.Г.

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

1. **Оценка образовательной деятельности**

 Образовательная деятельность Частного учреждения дополнительного профессионального образования «Автошкола»

 (наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292, программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В».

Полное наименование: Частное учреждение дополнительного профессионального образования «Автошкола».

Сокращенное наименование: ЧУ ДПО «Автошкола».

Место нахождения:

Юридический адрес: 357736,Ставропольский .Кисловодск,ул.Азербайджанская,68 А

Фактический адрес: 357736,Ставропольский .Кисловодск,ул.Азербайджанская,68 А

Телефон/факс: (87937) 3-21-21

Адрес сайта в сети Интернет: [www.pravakmv.ru](http://www.pravakmv.ru)

Электронная почта: pravakmv@gmail.com

Наличие свидетельств, лицензии:

Свидетельство о государственной регистрации:

Учреждение зарегистрировано Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Ставропольскому краю 09 августа 2010 г. за номером 1102600001657

Свидетельство о внесении в ЕГРЮЛ:

Выдано 09 августа 2010 г. Управлением Федеральной налоговой службы по Ставропольскому краю за государственным регистрационным номером 1102600001657.

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе:

Выдано 09 августа 2010 г. Инспекцией Федеральной налоговой службы по

г. Кисловодску Ставропольского края (серия 26 № 003155977)

ИНН/КПП 2628055301/262801001

ОГРН 1102600001657

Лицензия на право ведения образовательной деятельности:

Регистрационный номер 1576, выдана 12 мая 2011 г. Министерством образования Ставропольского края, срок действия-бессрочно (серия 26 №000485)

Приложение к лицензии №1 на право ведения образовательной деятельности от 12 мая 2011 г., регистрационный номер 1576.

**2. Оценка системы управления организации**

 Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Частного учреждения дополнительного профессионального образования «Автошкола»

 (наименование образовательной организации)

Учредитель ЧУ ДПО «Автошкола»:

Тер-Аванесова Стелла Артемовна,

Директор ЧУ ДПО «Автошкола»:

Кононов Андрей Георгиевич.

**3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся** за 2015 год

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество обучающихся | Отчислено в процессе обучения | Допущенок квалифика-ционномуэкзамену | Сдали квалификационный экзамен | Не сдали квалифи-кационный экзамен | Сдали экзаменв ГИБДДс первого раза |
| Всего | В том числепо неуспе-ваемости | Всего | Из них с оценками |
| отлично | хорошо | удовл |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
| 420 | - | - | - | - | 414 | 98 | 414 | 100 | 124 | 30 | 211 | 51 | 79 | 19 | - | - | 87 | 21 |

**4. Оценка организации учебного процесса**

Адреса осуществления образовательной деятельности:

Учебные классы:357736, Ставропольский .Кисловодск,ул.Азербайджанская,68 А

 Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: договор аренды нежилого помещения от 10.11.2014 г. по 09.10.2015 г.

 Организация учебного процесса соответствует требованиям программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»,

 (перечислить реализуемые образовательные программы)

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «В», утвержденной руководителем образовательной организации.

**5. Оценка качества кадрового обеспечения**

 Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории В», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

 Учебно-методические материалы позволяют реализовать программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории В» в полном объеме и представлены:

* Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
* Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

 Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»

(перечислить реализуемые образовательные программы)

в полном объеме.

**8. Оценка материально-технической базы**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка, модель | ДЭУ Матиз | ДЭУ Нексия | ДЭУ Матиз | ДЭУ Матиз | ДЭУ Нексия |
| Тип транспортного средства | Комби | Седан | Специальная | Специальная | Седан |
| Категория транспортного средства | В | В | В | В | В |
| Год выпуска | 2010 | 2009 | 2012 | 2012 | 2012 |
| Государственный регистрационный знак | М 902 УН 26 | М 518 ТЕ 26 | Н 520 МТ 26 | Н 907 ХН 26 | Н 906 СТ 26 |
| Регистрационные документы  | ПТС36 УР 496129 | ПТС36 УО 859821 | ПТС36 УС 215313 | ПТС36 УС 213792 | ПТС36 УМ 953889 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда. Собственность учредителя | Аренда. Собственность учредителя | Собственность | Собственность | Аренда. Собственность учредителя |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений  | Технически исправен | Техническиисправен | Техническиисправен | Техническиисправен | Техническиисправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | 26 ВА 034292 | 26 ВА 025103 | 26 ВА 044076 | 26 ВА 044075 | 26 ВА 034764 |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ССС 03155038321.05.14-20.05.15СК «МАКС» | ССС 068975071430.04.14-29.04.15СК «МАКС» | ССС 068975071430.04.14-29.04.15СК «МАКС» | ССС 068975071530.04.14-29.04.15СК «МАКС» | ССС 069133842409.06.14-08.06.15СК «МАКС» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 11.03.14-11.03.15 | 20.05.14-20.05.15 | 30.04.14-30.04.15 | 30.04.14-30.04.15 | 09.06.14-09.06.15 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») | - | - | - | - | - |

Продолжение таблицы 2

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Марка, модель | КИА РИО | ДЭУ Нексия | Хёндэ Акцент | ДЭУ Нексия | ДЭУ Матиз |
| Тип транспортного средства | Специальная | Седан | Седан | Седан | Комби |
| Категория транспортного средства | В | В | В | В | В |
| Год выпуска | 2010 | 2010 | 2004 | 2010 | 2010 |
| Государственный регистрационный знак | А 520 АР 126 | В 905 СА 26 | А 900 НО 26 | М 519 ТЕ 26 | М 903 УС 26 |
| Регистрационные документы  | ПТС77 УК 286779 | ПТС36 УР 496919 | ПТС61 КУ 356220 | ПТС36 УО 862450 | ПТС36 УК 918770 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Собственность | Аренда. Собственность учредителя | Аренда. Собственность учредителя | Аренда. Собственность учредителя | Аренда. Собственность учредителя |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений  | Техническиисправен | Техническиисправен | Техническиисправен | Техническиисправен | Техническиисправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует | Отсутствует |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | 26 ВА 044914 | 26 ВА 034544 | 26 ВА 025104 | 26 ВА 025102 | 26 ВА 034399 |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ССС 068420346002.04.14-01.04.15СК «МСЦ» | ССС 068441821118.03.14-17.03.15СК «МАКС» | ССС 067998656227.01.14-26.01.15СК «МАКС» | ССС 031550138421.05.14-20.05.15СК «МАКС» | ССС 068446156612.03.14-11.03.15СК «МАКС» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 02.04.14-02.04.15 | 18.03.14-18.03.15 | 27.01.14-27.01.15 | 20.05.14-20.05.15 | 11.03.14-11.03.15 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») | - | - | - | - | - |

Продолжение таблицы 2

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 11 | 12 | 13 | 14 |  |
| Марка, модель | ДЭУ Матиз | Рено Логан | Фольксваген Поло | Самодельный |  |
| Тип транспортного средства | Комби | Седан | Легковой-седан  | Прицеп к легковому ТС |  |
| Категория транспортного средства | В | В | В | В |  |
| Год выпуска | 2010 | 2010 | 2014 | 1994 |  |
| Государственный регистрационный знак | В 904 СА 26 | М 901 ХК 26 | М 004 ОР 26 | АА 1497 26 |  |
| Регистрационные документы  | ПТС36 УР 491072 | ПТС 77 МУ 606897 | ПТС 40 НХ 108653 | ПТС26 АН 640971 |  |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда. Собственность учредителя | Аренда. Собственность учредителя | Аренда | Аренда |  |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений  | Техническиисправен | Техническиисправен | Технически исправен | Техническиисправен |  |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | Отсутствует | В наличии | В наличии | В наличии |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Автоматическая | - |  |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | - |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | - |  |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | - |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | 26 ВА 034539 | 26 ВА 025689 | 26 ВА045189 | - |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ССС 068441818315.03.14-14.03.15СК «МАКС» | ССС 069718621117.10.14-16.10.15СК «САКС» | ССС 069239540910.06.14-09.06.15СК «Северная Казна» | - |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 15.03.2014-15.03.2015 | 16.10.2014-16.10.2015 | - | 16.10.2014-16.10.2015 |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |  |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») | - | - |  | - |  |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических: 13 Прицепов:1

Данное количество механических транспортных средств соответствует:

 К=(7,2\*24,5\*12\*(13-1)/56 час = 453 чел.- количеству обучающихся в год[[1]](#footnote-1).

**Сведения о мастерах производственного обучения**

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[2]](#footnote-2) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[3]](#footnote-3) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| БагдасарянЛеонГалустович | 26 10 № 693717от 19.07.2012г. | «ВСД» | СвидетельствоП №00136 от 05.02.2014г.НОУ ДПО УЦ «Профи» | Диплом о проф. переподготовке ПП №012361 от 30.09.2014г. АНО ДПО «МИПКПС» | По договору |
| БагдасарянГригорийЛеонович | 26 МВ №114406от 10.08.2007г. | «ВС» | СвидетельствоП №00137от 05.02.2014г.НОУ ДПО УЦ «Профи» | Свидетельство о повышении квалификации от 28.10.2014г.ПТЭИТ | По договору |
| ГлазовСергейНиколаевич | 26 ОС № 421134от 31.10.2009г. | «ВС» | Свидетельство Профи №00152 от 26.08.2014г. НОУ ДПО УЦ «Профи» | Свидетельство о повышении квалификации от 28.10.2014г.ПТЭИТ | По договору |
| КашинВладимирВасильевич | 26 МВ №086329 от 28.10.2005г. | «ВСДЕ» | Свидетельство Профи №00153 от 26.08.2014г. НОУ ДПО УЦ «Профи» | Свидетельство о повышении квалификации от 28.10.2014г.ПТЭИТ | По договору |
| КузнецовИгорьАнатольевич | 26 16 №791086от 02.11.2013г. | «ВСДЕ» | СвидетельствоП №00126 от 20.06.2013г.НОУ ДПО УЦ «Профи» | Свидетельство о повышении квалификации от 28.10.2014г.ПТЭИТ | По договору |
| ОсередькоНиколайАлексеевич | 26 ОС №711474от 05.09.2009г. | «ВС» | Свидетельство Профи №00154 от 26.08.2014г. НОУ ДПО УЦ «Профи» | Свидетельство о повышении квалификации от 28.10.2014г.ПТЭИТ | По договору |
| ОстриковСергейВладимирович | 26 МВ №084377от 31.08.2005г. | «В» | Свидетельство Профи №00155 от 26.08.2014г. НОУ ДПО УЦ «Профи» | Свидетельство о повышении квалификации от 28.10.2014г.ПТЭИТ | По договору |
| ПорхунАндрейИгоревич | 26 ОК №644935от 01.08.2008г. | «ВСДЕ» | СвидетельствоП №00131 от 20.06.2013г.НОУ ДПО УЦ «Профи» | Свидетельство о повышении квалификации от 28.10.2014г.ПТЭИТ | По договору |
| СеменовИгорьНиколаевич | 26 10 №530162от 18.04.2012г. | «ВСД» | СвидетельствоМВ №0324 от24.07.2012г.РОСТО(ДОСААФ) | Удостоверение о повышении квалификации М №0346 от 30.09.2014г.ДОСААФ России | По договору |
| ТокаревСергейНиколаевич | 26 17 №888713от 17.05.2014г. | «АВСМ» | СвидетельствоП №00129 от 20.06.2013г.НОУ ДПО УЦ «Профи» | Свидетельство о повышении квалификации от 28.10.2014г.ПТЭИТ | По договору |
| УваровДенисНиколаевич | 26 УА №778688от 03.09.2010г. | «ВС» | СвидетельствоП №00138 от 05.02.2014г.НОУ ДПО УЦ «Профи» | Свидетельство о повышении квалификации от 28.10.2014г.ПТЭИТ | По договору |

**Сведения о преподавателях учебных предметов**

Таблица 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[4]](#footnote-4) | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[5]](#footnote-5) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| 1.Кононов Андрей Георгиевич | Основы законодательства в сфере дорожного движения, основы управления транспортными средствами, устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», как объектов управления, основы управления ТС категории «В» | Высшее,дипломНВ № 216292 от 25.06.1985г.Новочеркасский политехнический институтпо специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» | Свидетельство о повышении квалификации преподавателей теоретической подготовки В № 308 от 31.10.2013г.Пятигорский колледж экономики и управления | В штате |
| 2.Панько Виталий Анатольевич | Основы законодательства в сфере дорожного движения, основы управления транспортными средствами, устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», как объектов управления, основы управления ТС категории «В» | Высшее,дипломФВ №795570 от 27.06.1992г.Харьковский автомобильно-дорожный институтпо специальности«Автомобили и автомобильное хозяйство» | Свидетельство о повышении квалификации преподавателей теоретической подготовки В № 309 от 31.10.2013г.Пятигорский колледж экономики и управления | По договору |
| 3.Наумкина АллаЮрьевна | Правила оказания первой медицинской помощи | Высшее,дипломРВ №504298 от 25.08.1988г.Пермский государственный медицинский институтпо специальности«Лечебное дело» | Свидетельство о повышении квалификации по педагогике и психологии от 30.11.2012г. ГБОУ ВПО «СтГМА»,Аттестационный лист по должности преподаватель от 15.01.2013г. Министерство образования Ставропольского края | По договору |
| 5.Болурова Зарема Германовна | Психофизиологические основы деятельности водителя | Высшее,дипломКВ №25238 от 07.11.2011г.Ставропольский государственный университетпо квалификации«Психолог. Клинический психолог. Преподаватель по специальности «Клиническая психология»  | - | По договору |

**Сведения о закрытой площадке или автодроме[[6]](#footnote-6)**

 Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании автодрома: договор субаренды с Зинченко Евгенией Юрьевной от 10 октября 2015 г. по 09 октября 2016 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

 Размеры автодрома[[7]](#footnote-7): 5110,0 кв. м

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

 Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: есть.

 Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: есть.

 Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[8]](#footnote-8): есть.

 Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: обеспечивают.

 Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[9]](#footnote-9): соответствует.

 Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[10]](#footnote-10): есть.

 Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: есть.

 Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: есть.

 Наличие освещенности[[11]](#footnote-11): есть.

 Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): есть.

 Наличие пешеходного перехода: есть.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к автодрому.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: договор аренды нежилого помещения от 10.11.2014 г. по 09.10.2015 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: 3

Таблица 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | 357736, г. Кисловодск, ул. Азербайджанская, 68 А  | 97,2 кв. м | 30 |
| 2 | 357736, г. Кисловодск, ул. Азербайджанская, 68 А | 45,5 кв. м | 30 |
| 3 | 357736, г. Кисловодск, ул. Азербайджанская, 68 А | 33,6 кв. м | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует:

 n = (0,75\*(365-52)\*8)\*3/136= 41 группа- количеству общего числа групп[[12]](#footnote-12). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек[[13]](#footnote-13).

**Наличие учебного оборудования**

**Оборудование учебных кабинетов №№ 1,2,3 по адресу осуществления образовательной**

**деятельности: 357736, г. Кисловодск, ул. Азербайджанская, 68 А**

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество | Наличие |
| Оборудование и технические средства обученияТренажер[[14]](#footnote-14) Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) [[15]](#footnote-15)Детское удерживающее устройствоГибкое связующее звено (буксировочный трос)Тягово-сцепное устройствоКомпьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска)Магнитная доска со схемой населенного пункта[[16]](#footnote-16)Учебно-наглядные пособия[[17]](#footnote-17)Основы законодательства в сфере дорожного движенияДорожные знакиДорожная разметка Опознавательные и регистрационные знакиСредства регулирования дорожного движенияСигналы регулировщикаПрименение аварийной сигнализации и знака аварийной остановкиНачало движения, маневрирование. Способы разворотаРасположение транспортных средств на проезжей части Скорость движенияОбгон, опережение, встречный разъездОстановка и стоянка Проезд перекрестковПроезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средствДвижение через железнодорожные путиДвижение по автомагистралямДвижение в жилых зонахПеревозка пассажиров Перевозка грузовНеисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средствОтветственность за правонарушения в области дорожного движенияСтрахование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТППсихофизиологические основы деятельности водителяПсихофизиологические особенности деятельности водителяВоздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратовКонфликтные ситуации в дорожном движенииФакторы риска при вождении автомобиляОсновы управления транспортными средствами Сложные дорожные условияВиды и причины ДТПТипичные опасные ситуацииСложные метеоусловияДвижение в темное время сутокПосадка водителя за рулем. Экипировка водителяСпособы торможения Тормозной и остановочный путь Действия водителя в критических ситуацияхСилы, действующие на транспортное средствоУправление автомобилем в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителяДистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средствомВлияние дорожных условий на безопасность движенияБезопасное прохождение поворотовБезопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистовТипичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДДУстройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управленияКлассификация автомобилейОбщее устройство автомобиляКузов автомобиля, системы пассивной безопасностиОбщее устройство и принцип работы двигателяГорюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии автомобилей с различными приводамиОбщее устройство и принцип работы сцепленияОбщее устройство и принцип работы механической коробки переключения передачОбщее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передачПередняя и задняя подвескиКонструкции и маркировка автомобильных шинОбщее устройство и принцип работы тормозных системОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управленияОбщее устройство и маркировка аккумуляторных батарейОбщее устройство и принцип работы генератораОбщее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналовКлассификация прицеповОбщее устройство прицепа Виды подвесок, применяемых на прицепах Электрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепаОрганизация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортомНормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортомОрганизация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортомНормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортомИнформационные материалыИнформационный стенд Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»Копия лицензии с соответствующим приложениемПримерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с ГосавтоинспекциейУчебный планКалендарный учебный график (на каждую учебную группу)Расписание занятий (на каждую учебную группу)График учебного вождения (на каждую учебную группу)Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельностьКнига жалоб и предложенийАдрес официального сайта в сети «Интернет» | комплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплектштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштшт | 1111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111 | естьнетестьестьестьестьестьестьестьплакат, CDплакат, CDплакат, CDстенд, CDстенд, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакатплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакат, CDплакатплакатплакатплакатплакатплакатплакатплакат, CDCDCDCDплакатCDCDCDплакат, CDCDCDCDCDCDCDCDCDплакатплакатплакатплакатплакатплакатплакатплакатестьестьестьестьестьестьестьестьестьесть |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единицаизмерения | Количество  | Наличие |
| Оборудование  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | есть |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | есть |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | есть |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | есть |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | есть |
| Расходные материалы  |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | есть |
| Табельные средства для оказания первой помощи.Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | есть |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | есть |
| Учебно-наглядные пособия [[18]](#footnote-18) |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | есть |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | есть |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме  | комплект | 1 | есть |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | есть |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | есть |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | есть |

**Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план: есть

Календарный учебный график: есть

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: есть

образовательная программа подготовки водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[19]](#footnote-19) : есть

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: есть

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: есть

расписание занятий: есть

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») : есть

**Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): нет

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[20]](#footnote-20)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) : есть

Марка, модель: SIMTT Car Master Производитель: ООО «Центр Симуляторных и Тренажерных Технологий» г. Москва

Наличие утвержденных технических условий[[21]](#footnote-21): есть

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: есть

 **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[22]](#footnote-22)**

 Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[23]](#footnote-23) : проводятся

 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[24]](#footnote-24):

- обязательные предрейсовые(послерейсовые) медицинские осмотры: проводятся.

**Вывод о результатах самообследования:**

 Содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса соответствуют требованиям.

Отчет составил(а):

Директор НОУ ДО «Автошкола» С.А. Тер-Аванесова

 (должность руководителя организации) (И. О. Фамилия)

1. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-2)
3. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-3)
4. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-4)
5. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-5)
6. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-6)
7. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-7)
8. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-8)
9. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-9)
10. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-10)
11. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-11)
12. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-12)
13. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-13)
14. В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство. [↑](#footnote-ref-14)
15. Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность. [↑](#footnote-ref-15)
16. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. [↑](#footnote-ref-16)
17. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п. [↑](#footnote-ref-17)
18. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п. [↑](#footnote-ref-18)
19. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-19)
20. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-20)
21. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-21)
22. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-22)
23. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-23)
24. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-24)